

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania	2-3
TOM I DOKUMENTY FORMALNE	4
1 Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernichów pismo z dnia 05.02.2021, znak PP.6727.27.2021	5-10
2 Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dnia 28.01.2021	11
3 Oświadczenie	12
4 Uprawnienia projektowe – mgr inż. Jacek Ryszka	13
5 Zaświadczenie projektanta o przynależności do MOIIB – mgr inż. Jacek Ryszka	14
6 Uprawnienia projektowe – mgr inż. Józef Satoła	15
7 Zaświadczenie projektanta o przynależności do MOIIB – mgr inż. Józef Satoła	16
TOM II ZAGOSPODAROWANIE TERENU	17
II/1 Opis techniczny	18
1. Dane ogólne	18
1.1. Inwestor	18
1.2. Podstawa opracowania	18
1.3. Lokalizacja	18
1.4. Stan prawny terenu	18
1.5. Materiały użyte w opracowaniu	18-19
2. Dane szczegółowe	19
2.1. Opis terenu	19
2.1.1. Kategoria geotechniczna obiektu	20
2.2. Stan projektowany	20
2.2.1. Parametry techniczne	20
2.2.2. Charakterystyka ruchu	20
2.2.3. Sytuacja	21
2.2.3.1 Droga w przekroju podłużnym	21-22
2.2.3.2 Droga w przekroju poprzecznym	22
2.2.4. Mijanka	22-23
2.2.5. Zjazdy	23
2.2.6. Trójkąty zwrotne i place manewrowo-postojowe	23
2.3. Rozwiązanie wysokościowe	23-24
2.4. Roboty ziemne	24
2.5. Przekrój normalny	24-25
2.6. Odwodnienie	25
2.6.1. Ubezpieczenie skarp	25
2.7. Urządzenia obce i stosunki prawne	25
2.8. Urządzenia zabezpieczające	26
2.9. Sposób wykonania robót	26
2.10. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Warunków Zabudowy Terenu)	26
2.11. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji	26
2.12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	26
2.12.1. Ochrona środowiska	26-27

2.12.2. Higiena i zdrowie użytkowników	27
2.12.3. Natura 2000	27
2.12.4. Ochrona przeciwpowodziowa	28
2.13. Specyfika i charakter obiektu	28
2.13.1. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu	28
2.14. Uwagi końcowe	29
II/2 Informacja BIOZ	30-34
II/3 Rysunki	35
1. Wycinek z mapy warstwicznej (lokalizacja) w skali 1:10000	36
2. Wycinek z mapy gospodarczej w skali 1:5000	37
3/1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 część I	38
3/2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 część II	39
4. Profil podłużny w skali $1 : \frac{100}{1000}$	40
5. Przekroje poprzeczne w skali 1:1000 rys. 5/1-5/6	41-46
6. Przekroje normalne i szczegóły w skali 1:50, 1:100	47

TOM I DOKUMENTY FORMALNE

Urząd Gminy Czernichów
z siedzibą w Tresnej
ul. Żywiecka nr 2
34-311 Czernichów k. Żywca

NIP: 5531685269

tel. 33 866 13 25

fax 33 866 12 87

Czernichów, dnia 05.02.2021

Znak sprawy: **PP.6727.27.2021**

Zespół Usług Projektowych PRO-LAS

Józef Satola

ul. G. Roweckiego 17/33

30-348 Kraków

W y p i s
z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernichów
do celów projektowych

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru sołectwa Międzybrodzie Żywieckie w gminie Czernichów, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czernichów nr XI/89/2019 z dnia 30.10.2019 r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego poz. 7540 z dnia 12.11.2019 r. działki w **Międzybrodziu Żywieckim** nr **3122** położona jest w terenie przeznaczonym pod lasy, oznaczonym symbolem **ZL9**. Działka nr **3126** położona jest częściowo w terenie przeznaczonym pod lasy, oznaczonym symbolem **ZL9** oraz częściowo w terenie przeznaczonym pod zieleń nieurządzoną bez możliwości zabudowy, oznaczonym symbolem **1ZE31**, a także częściowo w obszarze zagrożonym ruchami masowymi, oznaczonym symbolem „os4”.

Rozdział I
PRZEPISY OGÓLNE

§ 5. Ilekroć w dalszych przepisach jest mowa o:

- 1) dojazdach niewydzielonych - rozumie się przez to istniejące i projektowane drogi wewnętrzne i dojazdy, nie wydzielone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu, niezbędne dla zapewnienia prawidłowej obsługi działek i obiektów oraz terenów rolnych i leśnych. W stosunku do nich nie występuje konieczność przejęcia przez Gminę, w rozumieniu Ustawy o gospodarce nieruchomościami;
- 2) ciekui naturalnym - rozumie się definicję zawartą w Prawie wodnym;
- 3) nieprzekraczalnej linii zabudowy - rozumie się przez to linię ograniczającą dopuszczalne (nieprzekraczalne) położenie elewacji nowych budynków oraz innych obiektów kubaturowych i naziemnych urządzeń infrastruktury technicznej, z dopuszczeniem wysunięcia przed wyznaczoną linię (na odległość nie większą niż 1,5 m) schodów zewnętrznych, daszków, okapów, balkonów, przypór, ryzalitów i wykuszy;
- 4) obiekcie pomocniczym - należy przez to rozumieć obiekt budowlany niezbędny dla obsługi funkcji usługowej bądź produkcyjnej określonej w niniejszym planie, służący do przechowywania przedmiotów, materiałów, narzędzi lub sprzętu. Powyższa definicja nie dotyczy garaży;

- 5) powierzchni biologicznie czynnej - rozumie się przez to „teren biologicznie czynny” zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 6) powierzchni całkowitej zabudowy - rozumie się przez to sumę powierzchni całkowitych wszystkich kondygnacji budynku/ów znajdujących się na działce budowlanej;
- 7) powierzchni zabudowy - rozumie się przez to sumę powierzchni kondygnacji parteru budynków znajdujących się na działce liczoną po zewnętrznym obrysie murów;
- 8) proekologicznych źródeł ciepła - należy przez to rozumieć stosowanie ekologicznych oraz wysokosprawnych źródeł ciepła;
- 9) przepisach odrębnych - rozumie się przez to obowiązujące przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi oraz ograniczenia w zagospodarowaniu terenów wynikające z decyzji administracyjnych;
- 10) przeznaczeniu podstawowym - rozumie się przez to rodzaj przeznaczenia terenu, który dominuje w terenie wydzielonym liniami rozgraniczającymi;
- 11) przeznaczeniu dopuszczalnym - rozumie się przez to określony w ustaleniach planu rodzaj przeznaczenia inny niż podstawowy, który nie koliduje lecz uzupełnia i wzbogaca przeznaczenie podstawowe;
- 12) rysunku planu - rozumie się przez to rysunek wymieniony w § 2 pkt 2 niniejszej uchwały;
- 13) terenie - rozumie się przez to obszar o określonym przeznaczeniu podstawowym, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi;
- 14) uciążliwości dla środowiska - rozumie się przez to działania lub stany utrudniające życie albo dokuczliwe dla otaczającego środowiska (zwłaszcza hałas, wibracje, odory, zanieczyszczenie powietrza, wód, gleb i zanieczyszczenie odpadami), które stwarzają możliwość pogorszenia standardów jakości środowiska, w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska;
- 15) usługach publicznych - rozumie się przez to obiekty i tereny służące celom publicznym - w tym w zakresie administracji, edukacji, kultury, ochrony zdrowia, opieki społecznej, sportu i rekreacji, ochrony przeciwpożarowej;
- 16) usługach i działalności gospodarczej - rozumie się przez to przedsięwzięcia realizowane w zakresie usług handlu, gastronomii, rzemiosła produkcyjnego i usługowego, obsługi turystyki, opieki zdrowotnej oraz inną działalność o zbliżonym charakterze;
- 17) usługach nieuciążliwych lub nieuciążliwej działalności gospodarczej - rozumie się przez to działalność i usługi nie powodujące szkodliwości i uciążliwości dla użytkowników sąsiednich działek oraz środowiska, dla których strefa oddziaływania mieści się w granicach działki budowlanej;
- 18) wiacie - rozumie się obiekt (budowlę) posiadający fundamenty, dach, nieposiadający ścian oraz posadowienie budowli na słupach;
- 19) wymianie substancji - rozumie się przez to odbudowę budynku (w miejscu przeznaczonym do rozebrania lub w bezpośrednim sąsiedztwie, w obrębie działki inwestora) z zachowaniem przeznaczenia, przy dopuszczeniu zmiany gabarytów i stosowania innych materiałów budowlanych;
- 20) wysokości zabudowy - rozumie się:
 - a) wysokość budynków zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
 - b) wysokość obiektów budowlanych nie wymienionych w lit. a) mierzoną od średniego poziomu terenu na obrysie obiektu do najwyższej położonej części tego obiektu;
- 21) zabudowie letniskowej lub budynku letniskowym - rozumie się przez to budynki rekreacji indywidualnej;
- 22) zieleni nieurządzonej - rozumie się przez to tereny polan i obszarów przyleśnych z gruntami rolnymi, gruntami zadrzewionymi i zakrzewionymi oraz nieużytkami.

Rozdział II

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE DLA CAŁEGO OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

§ 6. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, zgodnie z zasięgiem i lokalizacją na rysunku planu, obejmują:

- 1) obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 pod nazwą „Beskid Mały” (kod obszaru PLH 240023) - akceptowany przez Komisję Europejską decyzją z dnia 12 grudnia 2008r.:
 - a) w granicach obszaru ustala się:
 - zachowanie i ochronę kompleksów leśnych lasów państwowych i fragmentów lasów i zadrzewień niepaństwowych,
 - zakaz lokalizacji wszelkich przedsięwzięć mogących naruszyć chronione siedliska i gatunki w obszarze,
 - b) zgodnie z ustawą o ochronie przyrody w granicach obszaru obowiązują przepisy dotyczące działań mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 oraz, po jego ustanowieniu, plan zadań ochronnych lub plan ochrony obszaru;
- 2) Park Krajobrazowy Beskidu Małego z jego otuliną - zasady ochrony i kierunki działania określone w Rozporządzeniu Nr 9/98 Wojewody Bielskiego z dnia 16 czerwca 1998r. w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Beskidu Małego (Dz. Urz. Województwa Bielskiego Nr 9, poz. 110);
- 3) dla ochrony zasobów wód podziemnych Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych - „Zbiornik warstw Godula (Beskid Mały)” i „Dolina rzeki Soła” ustala się w ich granicach zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących przyczynić się do pogorszenia jakości wód podziemnych, oraz obowiązek zachowania szczególnych rygorów ustalonych niniejszą uchwałą.

§ 7. 1. W celu zachowania wymogów ochrony środowiska przy wszelkich działaniach inwestycyjnych oraz innych, związanych ze zmianą funkcji i sposobu użytkowania terenów lub obiektów ustala się:

- 1) zakaz realizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko - jest wymagane bezpośrednio z mocy prawa, za wyjątkiem robót budowlanych związanych z inwestycjami celu publicznego;
- 2) lokalizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany przez właściwy organ, na zasadach określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 3) prowadzenie wyłącznie takiej działalności gospodarczej i usługowej, której uciążliwość dla środowiska powodowana przez hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby nie przekroczy wartości dopuszczalnych standardów jakości środowiska;
- 4) zakaz odprowadzania ścieków komunalnych oraz wód opadowych i roztopowych w sposób pogarszający stan gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- 5) nakaz odprowadzania wód opadowych i roztopowych z parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powierzchni szczelnych terenów produkcyjno-usługowych i stacji paliw, wyłącznie poprzez urządzenia do podczyszczania ścieków, zgodnie z przepisami Prawa wodnego;
- 6) nakaz odbioru i gromadzenia odpadów w systemie zorganizowanym, przy stosowaniu na całym obszarze jednolitych zasad - zgodnie z przepisami ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz z wymaganiami określonymi w regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie gminy;
- 7) obowiązek stosowania urządzeń grzewczych i paliw nie powodujących przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza.

2. Dla zachowania równowagi przyrodniczej i ochrony walorów krajobrazowych ustala się:

- 1) nakaz utrzymania terenów zieleni, w tym:

- a) spełniających funkcje przeciwoerozyjne (lasy, zadrzewienia i zakrzewienia porastające jary, wąwozy i skarpy oraz zadrzewienia i zakrzewienia śródpolne), występujące na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami „ZL”, „1ZE”, „2ZE”,
 - b) stanowiących biologiczną strefę ochronną wód (przylegające do wód powierzchniowych tereny z trwałą runią łąkową oraz kępami drzew i krzewów) oraz stanowiących strefy ekotonowe obrzeży lasów i polan śródleśnych, oznaczonych na rysunku planu symbolami „ZB”;
- 2) obowiązek zachowania w odpowiednich proporcjach „powierzchni biologicznie czynnych” w obrębie terenów przeznaczonych dla zabudowy.

Zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu

§ 9. 1. Ustala się podstawową formę zabudowy bez względu na przeznaczenie - budynki wolnostojące:

- 1) dopuszcza się łączenie budynków mieszkalnych z gospodarczymi, usługowymi i garażami;
- 2) dopuszcza się budynki w zabudowie bliźniaczej;
- 3) zakazuje się, bez względu na przeznaczenie, realizacji budynków w zabudowie szeregowej.

2. W terenach przeznaczonych pod zainwestowanie dopuszcza się odbudowę obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołów - odtworzenie istniejącego wcześniej i zniszczonego obiektu budowlanego przy zachowaniu parametrów i wskaźników określonych w planie dla poszczególnych rodzajów zabudowy.

§ 10. Ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy:

- 1) warunki dla budynków istniejących:
 - a) utrzymuje się istniejące budynki i budowle o wysokości większej niż określonej w przepisach szczegółowych z możliwością wyłącznie ich przebudowy i remontów,
 - b) przy nadbudowie lub rozbudowie istniejącego budynku forma dachu (układ połaci, kąt nachylenia, pokrycie) może nawiązywać do dachu istniejącego przy zachowaniu wysokości określonych w przepisach szczegółowych z zastrzeżeniem zawartym w lit. a),
 - c) jeżeli plan nie dopuszcza na danym terenie lokalizacji nowych budynków, możliwość rozbudowy budynków istniejących w dniu wejścia w życie planu ogranicza się do zwiększenia powierzchni zabudowy o nie więcej niż 50% dla każdego z istniejących budynków; rozbudowa może być przeprowadzona jednorazowo w okresie obowiązywania planu, bez możliwości ponownego zwiększenia powierzchni obiektu; ustalenia powyższe nie dotyczą obiektów, które powstały niezgodnie z przepisami prawa;
- 2) dla funkcji usługowej wzdłuż granic sąsiadujących z działkami budowlanymi, w pasie o szerokości min. 1,5 metra, należy wprowadzić zieleni wysoką i niską o charakterze izolacyjno-osłonowym oraz dekoracyjnym;
- 3) ustala się obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych (m.p.) zlokalizowanych w obrębie działki budowlanej, stosownie do poniższych wymogów:
 - a) dla zabudowy mieszkaniowej i letniskowej - 2 m.p. na 1 budynek (łącznie z garażem),
 - b) dla obiektów usługowych:
 - obiekty kultury - 1 m.p./20 użytkowników,
 - obiekty administracji - 1 m.p./10 pracowników,
 - obiekty sportu i rekreacji - 1 m.p./10 użytkowników,
 - przychodnie zdrowia - 1 m.p./50 m² powierzchni użytkowej,
 - obiekty handlowe i usługowe - 1 m.p./50 m² powierzchni użytkowej,
 - bary, restauracje 1 m.p./5 miejsc konsumpcyjnych,
 - biura - 1 m.p./50 m² powierzchni użytkowej,

- usługi turystyki - 1 m.p./5 miejsc noclegowych,
- c) podane wartości wskaźników należy traktować jako minimalne, z zastrzeżeniem, iż dla obiektów wymienionych w lit. b) i c) oraz innych nie wymienionych funkcji usługowych nie mniej niż 3 m.p.,
- d) przy realizacji ogólnodostępnych miejsc parkingowych powyżej 3 stanowisk należy zabezpieczyć minimum 1 miejsce na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, a na parkingach powyżej 15 stanowisk - minimum 2 miejsca.

§ 11. 1. Na terenach przeznaczonych do zabudowy, na rysunku planu ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy dla lokalizacji nowych budynków i rozbudowy istniejących. W przypadku braku ustalonej na rysunku planu nieprzekraczalnej linii zabudowy od strony dróg publicznych obowiązują przepisy odrębne z zakresu dróg publicznych.

2. W przypadku budynków i ich części zlokalizowanych pomiędzy linią rozgraniczającą dróg a nieprzekraczalną linią zabudowy ustaloną w planie, dopuszcza się możliwość ich rozbudowy lub nadbudowy pod warunkiem nie zmniejszania odległości tych budynków lub ich części do linii rozgraniczających dróg, od których wyznaczono nieprzekraczalną linię zabudowy.

Zasady i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie oraz zasady ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, wynikające z przepisów odrębnych

§ 12. W obszarze objętym planem obowiązują zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenów wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczonych na podstawie map zagrożenia powodziowego - zgodnie z przepisami Prawa wodnego dotyczących ochrony przed powodzią;
- 2) położonych w sąsiedztwie infrastruktury technicznej - zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i branżowych norm technicznych;
- 3) położonych w zasięgu powierzchni ograniczających lotniska „Żar” - zgodnie z przepisami Prawa Lotniczego oraz rozporządzenia w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska.

§ 13. W celu ochrony przed skutkami powodzi oraz zachowania warunków ochrony wód oraz umożliwienia dostępu do wody i prowadzenia robót remontowych i konserwacyjnych ustala się:

- 1) na terenach zabudowy sąsiadujących z powierzchniowymi wodami płynącymi należy zachować:
 - a) odległość obiektów kubaturowych co najmniej 5 metrów od górnej krawędzi skarpy brzegowej cieków naturalnych,
 - b) odległość ogrodzeń - zgodnie z Prawem wodnym;
- 2) w odległości mniejszej niż określona w pkt 1 lit. a) dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń wodnych, obiektów i urządzeń infrastruktury drogowej oraz obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 14. W celu ochrony przed skutkami osuwania się mas ziemnych, w granicach zasięgu obszarów osuwisk aktywnych, osuwisk okresowo aktywnych, osuwisk nieaktywnych i obszarów zagrożonych ruchami masowymi (oznaczonych na rysunku planu odpowiednio symbolami „os1”, „os2”, „os3” i „os4”), na których występują skomplikowane warunki gruntowe, należy stosować przepisy odrębne dotyczące ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, a ponadto:

- 1) w obrębie obszarów osuwisk aktywnych dopuszcza się wyłącznie przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej oraz dróg;
- 2) w obrębie obszarów osuwisk aktywnych okresowo, nieaktywnych i obszarów zagrożonych ruchami masowymi:

- a) dopuszcza się budowę i przebudowę budynków jedynie w granicach terenów przeznaczonych do zabudowy i na warunkach ustalonych planem,
- b) przy realizacji obiektów budowlanych stosowanie, odpowiednio do warunków geologicznych i gruntowych, rozwiązań technicznych i technologicznych wzmacniających wznoszoną konstrukcję budynków i budowli w celu zabezpieczenia realizowanych obiektów przed skutkami osuwania się mas ziemnych,
- c) roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób minimalizujący zagrożenie powstania i uaktywnienia się osuwisk,
- d) zakaz odprowadzania wód opadowych i ścieków bezpośrednio do gruntu oraz realizacji indywidualnych oczyszczalni ścieków,
- e) zastosowanie odpowiedniego odwodnienia obszaru poprzez wykonanie skutecznego systemu odprowadzania wód powierzchniowych i gruntowych, eliminującego nawodnienie gruntu w obrębie osuwiska,
- f) ochronę powierzchni ziemi poprzez zastosowanie okrywy biologicznej (roślinności) hamującej rozwój procesów stokowych (osuwiskowych).

§ 15. W celu zapewnienia właściwych warunków sanitarnych wyznacza się wokół cmentarza oznaczonego symbolem „ZC1” strefy ochrony sanitarnej, w tym:

- 1) strefę o szerokości 50 metrów od granic cmentarza z zakazem lokalizacji budynków mieszkalnych, zakładów żywienia zbiorowego, produkcji i przechowywania żywności; w obrębie strefy dopuszcza się lokalizację innych budynków usługowych, w tym związanych z funkcją cmentarza;
- 2) strefę w odległości od 50 do 150 metrów od granicy cmentarza, w której wszystkie budynki korzystające z wody muszą być podłączone do sieci wodociągowej;
- 3) w strefach obowiązuje zakaz realizacji studzien i ujęć wody przeznaczonych do spożycia i potrzeb gospodarczych.

§ 16. W celu zachowania wymogów w zakresie ochrony przeciwpożarowej należy:

- 1) zapewnić źródła przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru, na zasadach określonych w przepisach odrębnych dotyczących przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę;
- 2) zachować odległość projektowanych obiektów kubaturowych od granicy terenów leśnych zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi bezpieczeństwa pożarowego.

§ 17. W celu zapewnienia właściwych warunków ochrony przed hałasem, dla obszarów o różnych funkcjach lub zasadach zagospodarowania wyróżnia się tereny, zaliczone do poszczególnych rodzajów określonych w przepisach odrębnych i przyjmuje się dla:

- 1) terenów oznaczonych w planie symbolami „MN”, „MNL”, „MM” - jak dla „terenów zagospodarowanych pod zabudowę mieszkaniową”;
- 2) terenów oznaczonych w planie symbolami „UP”, „UK” - jak dla „terenów zagospodarowanych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży”;
- 3) terenów oznaczonych w planie symbolami „ML”, „UT”, „US,UT”, „UP,U”, „IT,UT” - jak dla „terenów zagospodarowanych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe”.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji

§ 19. 1. Tereny obsługiwane będą przez określony w planie system dróg publicznych uzupełniony przez ogólnie dostępne drogi wewnętrzne (nie zaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych).

2. Droga wojewódzka nr 948 klasy G o charakterze tranzytowym - obsługa komunikacyjna terenów przyległych poprzez istniejące zjazdy i włączenia dróg niższych klas.

3. Droga powiatowa klasy L zachowuje wielofunkcyjny charakter, realizując równocześnie powiązania zewnętrzne i wewnętrzne - przy ograniczeniu ilości zjazdów do niezbędnych.

4. Drogi klasy D obsługują połączenia lokalne.

5. Parametry techniczne dróg publicznych winny być dostosowane do przepisów określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, na odcinkach przebiegających w obszarach istniejącej zabudowy.

6. Plan określa przebieg dróg wewnętrznych obsługujących grupy działek. W obrębie terenów przeznaczonych pod zabudowę układ może być, stosownie do potrzeb, uzupełniony o odcinki „dojazdów niewydzielonych” (jak w § 5 pkt 1 uchwały) oraz ciągi pieszo jezdne.

7. Ponadto zachowuje się istniejące drogi wewnętrzne oznaczone na mapach ewidencyjnych gruntów, a nie wydzielone w planie liniami rozgraniczającymi oraz dopuszcza korzystanie z dojazdów ustanowionych w formie odpowiedniej służebności.

8. Plan nie reguluje obsługi komunikacyjnej lasów („ZL”) i terenów zieleni („1ZE”, „2ZE”) w zakresie dróg wewnętrznych (nie zaliczanych do żadnej z kategorii dróg publicznych), zakładając utrzymanie istniejących dróg oznaczonych w mapach ewidencyjnych - z możliwością korekty ich przebiegu oraz zachowanie lub ustanowienie odpowiedniej służebności drogowej.

9. Za zgodne z planem uznaje się wyznaczenie i realizację ścieżek rowerowych i nowych szlaków turystycznych na całym obszarze objętym ustaleniami planu, według następujących zasad:

- 1) w obszarach zabudowy ścieżki rowerowe powinny być realizowane w liniach rozgraniczających dróg oraz w obrębie terenów przeznaczonych na cele inwestycyjne, z uwzględnieniem warunków określonych dla tych terenów;
- 2) w obszarach otwartych („1ZE”, „2ZE” i „ZL”) ścieżki rowerowe i szlaki turystyczne powinny być wyznaczane w oparciu o istniejący układ dróg polnych i leśnych.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej.

§ 20. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania obszaru, ustala się zasady obsługi obszaru objętego planem w zakresie infrastruktury technicznej:

- 1) ustala się nakaz odprowadzenia ścieków komunalnych do kanalizacji sanitarnej istniejącej na terenie gminy; dopuszcza się wykorzystanie oczyszczalni grupowych, zbiorników bezodpływowych oraz przydomowych oczyszczalni ścieków;
- 2) odprowadzenie wód deszczowych w sposób nie zakłócający istniejących stosunków wodnych na działkach sąsiednich;
- 3) utrzymuje się w obszarze opracowania planu, system zaopatrzenia w wodę z wodociągów lokalnych, ujęć indywidualnych i studni, oraz dopuszcza ich realizację według potrzeb;
- 4) dopuszcza się korekty przebiegu istniejących sieci, przyłączy i urządzeń infrastruktury technicznej, ich rozbudowę oraz zmianę parametrów technicznych;
- 5) w celu obsługi terenów objętych planem, ustala się możliwość przeprowadzenia sieci i przyłączy stanowiących kontynuację sieci zlokalizowanych poza obszarem przedmiotowego planu;
- 6) w obszarze objętym opracowaniem planu, dopuszcza się realizację oraz przebudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, w sposób nie kolidujący z innymi ustaleniami planu;
- 7) realizacja sieci i urządzeń nie objętych wymogiem wyznaczenia na rysunku planu jest dopuszczona dla obszarów objętych niniejszą uchwałą.

Rozdział III

PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH TERENÓW WYDZIELONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

§ 32. 1. Wyznacza się tereny wydzielone liniami rozgraniczającymi i oznaczone symbolami „1ZE1–1ZE32”.

2. Przeznaczenie podstawowe - **zieleń nieurządzona bez możliwości zabudowy**.

3. Przeznaczenie dopuszczalne:

- 1) obiekty, urządzenia i sieci infrastruktury technicznej;
- 2) szlaki turystyczne.

4. W terenach ustala się:

- 1) utrzymanie ciągłości i ochronę istniejących zasobów ekologicznych środowisk przyrodniczych polan śródleśnych i terenów podleśnych;
- 2) utrzymanie zakrzewień i zadrzewień oraz transformację gruntów ornych na trwałe użytki zielone;
- 3) możliwość realizacji inwestycji związanych z regulacją i konserwacją cieków oraz zabezpieczeniami przeciwpowodziowymi pod warunkiem zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych żyjących w tych ciekach oraz ochroną przeciwerozyjną;
- 4) możliwość realizacji urządzeń związanych z wytyczeniem tras turystycznych zgodnie z § 19 ust. 9 pkt 2.

5. Na wszystkich terenach zakazuje się:

- 1) lokalizacji innych niż dopuszczone w ust. 3 obiektów budowlanych;
- 2) niszczenia urządzeń melioracyjnych i innych urządzeń regulujących stosunki wodne.

§ 37. 1. Wyznacza się tereny wydzielone liniami rozgraniczającymi i oznaczone symbolami „ZL1–ZL11”.

2. Przeznaczenie podstawowe - **lasy**.

3. W terenach ustala się:

- 1) utrzymanie i ochronę drzewostanów dla trwałego zachowania lasów;
- 2) utrzymanie ciągłości i ochronę istniejących cieków oraz lokalnych ujęć wody;
- 3) użytkowanie zgodne z uproszczonymi planami urządzenia lasów;
- 4) utrzymanie oraz możliwość realizacji urządzeń komunikacji kołowej i sieci infrastruktury technicznej niezbędnej dla prowadzenia właściwej gospodarki leśnej oraz urządzeń turystycznych, określonych w przepisach ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych;
- 5) dopuszczenie prac zabezpieczających i regulacyjnych cieków związanych z ochroną przeciwpowodziową.

4. W terenach wyklucza się lokalizację obiektów budowlanych za wyjątkiem obiektów i urządzeń wymienionych w ust. 3.

Niniejszy wypis i wyrys wydaje się na wniosek Strony.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a/MP

Zastępca WÓJTA
Bogusław Białka
ZASTĘPCA WÓJTA

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych w ramach postępowania administracyjnego związanego z procedurą planistyczną.

Administrator danych

Administratorem Państwa danych przetwarzanych w ramach postępowania administracyjnego jest Gmina Czernichów z siedzibą w Tresnej ul. Żywiecka 2, 34-311 Czernichów

Mogą się Państwo z nim kontaktować w następujący sposób:

- a) listownie: Tresna ul. Żywiecka 2, 34-311 Czernichów
- b) telefonicznie: +48 33 866 13 25,
- c) elektronicznie: gmina@czernichow.com.pl

Inspektor ochrony danych

Możecie się Państwo kontaktować również z wyznaczonym przez Wójta Gminy Czernichów Inspektorem Ochrony Danych:

- a) listownie: Tresna ul. Żywiecka 2, 34-311 Czernichów
- b) telefonicznie: +48 501 041 803
- c) elektronicznie: iod@czernichow.com.pl

Cele i podstawy przetwarzania danych osobowych

Państwa dane będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie związanej z procedurą planistyczną. Podstawą prawną ich przetwarzania jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze określonego w następujących przepisach prawa:

- a) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- b) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Następnie Państwa dane będziemy przetwarzać w celu wypełnienia obowiązku archiwizacji dokumentów wynikającego z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Odbiorcy danych osobowych

- a) Państwa dane zostaną udostępnione podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.
- b) Ponadto odbiorcą danych zawartych w dokumentach związanych z postępowaniem administracyjnym mogą być podmioty z którymi Gmina Czernichów zawarła umowy na świadczenie usług serwisowych dla użytkowanych w Urzędzie Gminy Czernichów systemów informatycznych. Zakres przekazania danych tym odbiorcom ograniczony jest jednak wyłącznie do możliwości zapoznania się z tymi danymi w związku ze świadczeniem usług wsparcia technicznego i usuwaniem awarii. Odbiorców tych obowiązuje klauzula zachowania poufności pozyskanych w takich okolicznościach wszelkich danych, w tym danych osobowych.

Okres przechowywania danych osobowych

Będziemy przechowywać Państwa dane przez czas realizacji postępowania administracyjnego, a następnie - zgodnie z obowiązującą w Urzędzie Gminy Czernichów instrukcją kancelaryjną oraz przepisami o archiwizacji dokumentów.

Prawa osób, których dane dotyczą

W granicach przewidzianych prawem przysługuje Państwu:

- a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych;
- c) prawo do usunięcia danych osobowych, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
- d) prawo do ograniczenia przetwarzania danych, przy czym przepisy odrębne mogą wyłączyć możliwość skorzystania z tego prawa;
- e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 - 193 Warszawa).

Obowiązek podania danych

Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkiem wynikającym z ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Znak sprawy: PP.6727.27.2021

Czernichów, dnia 05.02.2021

W Y R Y S

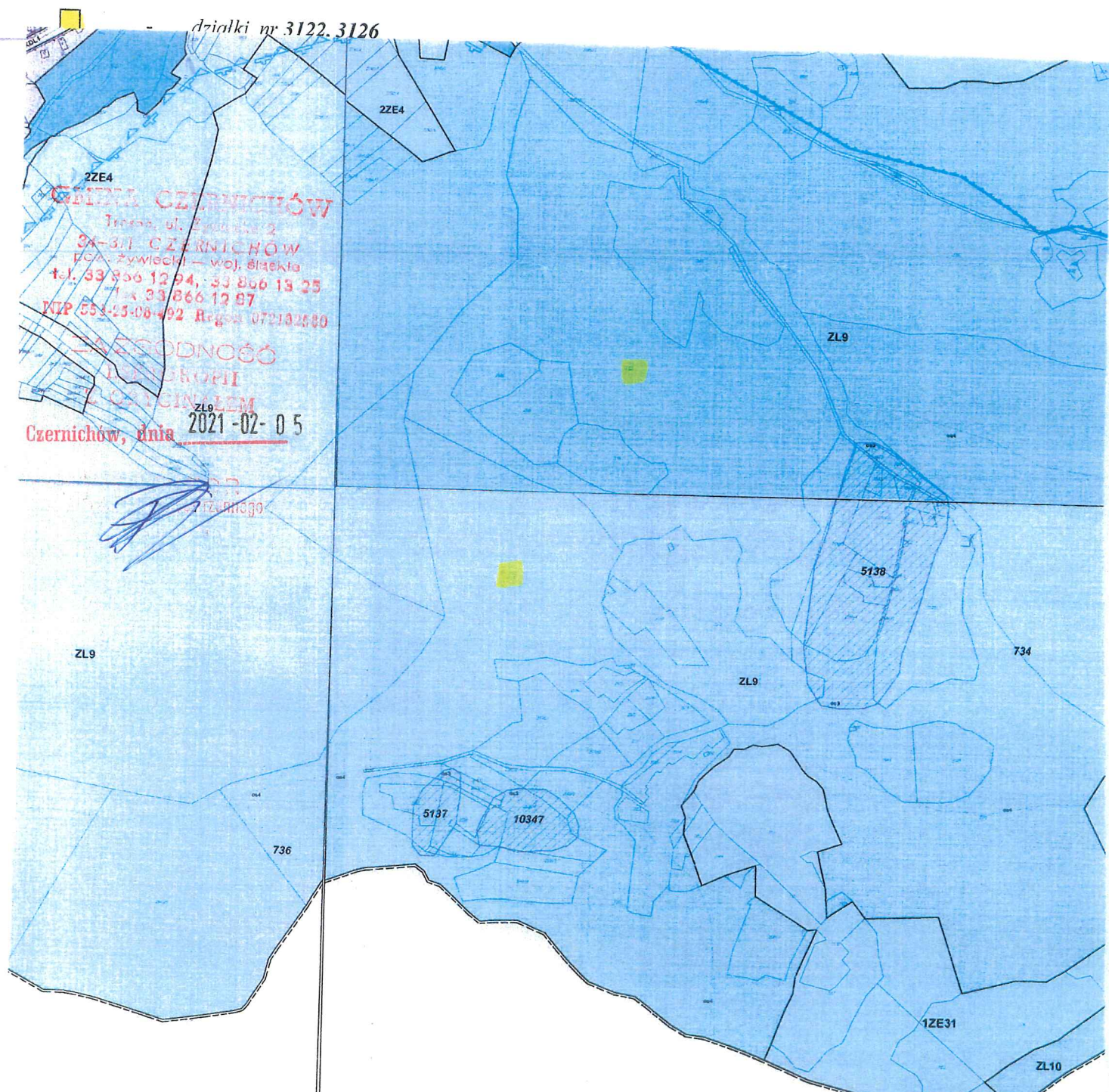
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czernichów dla obszaru
w Międzybrodziu Żywieckim dla działek nr 3122 i 3126

skala 1 :2000 pomniejszona

Uchwalenie planu: uchwała Rady Gminy Czernichów nr XI/89/2019 z dnia 30.10.2019 r.
Publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego poz. 7540 z dnia 12.11.2019 r.

LEGENDA:

- 1ZE31 - zielenie nieurządzone bez możliwości zabudowy
ZL9 - lasy



Starosta Żywiecki
ul. Krasińskiego 13
34-300 Żywiec

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **śląskie**

Powiat: **żywiecki**

Jednostka ewidencyjna: **241702_2, Czernichów**

Obręb ewidencyjny: **241702_2.0004, Międzybrodzie Żyw.**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 28-01-2021 08:45:35

Nr jednostki rejestrowej: **G341**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO JELEŚNIA siedziba: ul. Suska 5, 34-340 Jeleśnia

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Uzytek	Pow. [ha]	
8	3122		13.8896	Ls	13.8896	BB1Z/00105537/7
Identyfikator: 241702_2.0004.3122; Rejon statystyczny: -						
8	3126		17.1552	Ls	17.1552	BB1Z/00105537/7
Identyfikator: 241702_2.0004.3126; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			31.0448	ha		
Słownie:			trzydziesci jeden hektarów czterysta czterdziesci osiem metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **302.8836** (trzysta dwa hektary osiem tysięcy osiemset trzydzieści sześć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Sabina Ścieszka
28-01-2021

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

mgr Sabina Ścieszka
INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI,
KARTOGRAFII I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Kraków, dnia 31.03.2021r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane art. 20 ust. 4 (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„PRZEBUDOWA DROGI STOKOWEJ W ODDZ. NR 97, 96 W LEŚNICTWIE CZERNICHOŹ ODCINEK OD KM 1+486 (0+000) DO KM 2+276 (0+790) OBRĘB MIĘDZYBRODZIE ŹYWIECKIE DZIAŁKI NR EWID. 3126, 3122”

jest opracowany zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Ustawy, przepisami, sztuką inżynierską oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

DROGI
mgr inż. Jacek Ryszka
UAN-Upr. 232/89

.....

SPRAWDZAJĄCY:

DROGI
mgr inż. Józef Satoła
UAN-Upr. 518/89

.....

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Wydział Planowania i Rolnictwa
Inżynierii, Architektury i Budownictwa
31-547 Kraków, tel. 0-11-20-22
ul. Przy Bocznej 13

Nr. UAN-Upr. 232/89

Kraków, dnia 8 maja 1989 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr. 8, poz. 46/

stwierdza się, że:

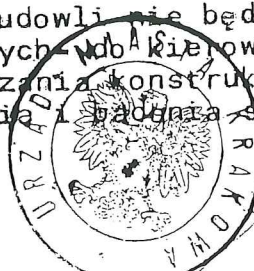
Obywatel Jacek RYSZKA - magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 1 listopada 1959 r. w Krakowie posiada przygo-
towanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta, w specjalności konstrukcyjno-inżyniers-
kiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i mani-
pulacyjnych.

Obywatel Jacek RYSZKA jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów
i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstruk-
cyjnych,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - w zakresie kierowania, nadzorowania i kontrolo-
wania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i nadania stanu technicznego budowli.

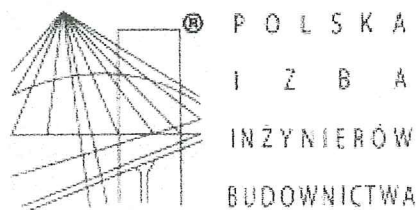
Otrzymują:

1. mgr inż. Jacek RYSZKA
2. a/a.



Z-ca Dyrektora Wydziału
mgr inż. arch. Andrzej Pabian

Za zgodność z oryginałem
podpis.....
dnia 16.04.2016.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TCX-E17-9AF *

Pan Jacek Ryszka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/1354/03

adres zamieszkania ul. Gzysików 1/10, 30-015 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

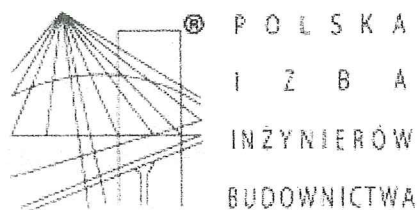
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
podpis.....
dnia16.04.2021r.....

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-891-A51-ARI *

Pan Józef Satoła o numerze ewidencyjnym MAP/BD/2202/01
adres zamieszkania ul. Grota Roweckiego 17/33, 30-348 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
podpis.....
dnia 10.05.2021 r.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kraków, dnia 21 listopada 1989 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1, pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowis-
ka z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/.

stwierdza się, że

Obywatel /ka/ Józef Satoła

magister inżynier leśnik

urodzony/a/ dnia 26.02.1947 r. w Tarnowie posiada

przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-
inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych.

Obywatel Józef Satoła jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-
pustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - do kierowania nadzorowania i kontrolowania
budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyj-
nych elementów budowli oraz oceniania i badania stanu
technicznego budowli.



Otrzymują:

1. mgr inż. Józef Satoła
2. a/a

Z-ca Dyrektora Wydziału

mgr inż. arch. Stefan Tabor

Za zgodność z oryginałem
podpis.....
dnia16.04.2021t.

TOM II ZAGOSPODAROWANIE TERENU

CPV – 45112700-2

Opracował:

mgr inż. Jacek Ryszka

UAN-Upr. 232/89

Sprawdził:

mgr inż. Józef Satoła

UAN-Upr. 518/89

II/1 OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jeleśnia
34-340 Jeleśnia, ul. Suska 5

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Nadleśnictwem Jeleśnia;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. ws. ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 – tekst jednolity);
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – PGL Lasy Państwowe 2013r.;
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. ws. szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów;
- Aktualnie obowiązujące normy branżowe oraz literatura fachowa;
- Normy i przepisy budowlane.

1.3. LOKALIZACJA

Miejscowość Międzybrodzie Żywieckie, Gmina Czernichów, powiat żywiecki, jednostka ewidencyjna nr 241702_2 Czernichów, Obręb Nr 0004 Międzybrodzie Żywieckie, działki nr ewid. 3126, 3122 Leśnictwo Czernichów oddziały nr 97, 96.

1.4. STAN PRAWNY TERENU

Działki, na których będą prowadzone prace budowlane, są w administracji Inwestora lub Inwestor posiada pisemne upoważnienie do dysponowania terenem w celach budowlanych.

Usytuowanie trasy budowy nie narusza stosunków własnościowych, całość pasa drogowego usytuowana jest na terenie ALP Nadleśnictwa Jeleśnia i nie wymaga wywłaszczeń.

1.5. MATERIAŁY UŻYTE W OPRACOWANIU

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 będąca w ewidencji Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żywcu;

- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach wydany przez PGL LP 2013r.;
- Wstępna ocena warunków gruntowych dla projektowanej przebudowy drogi stokowej w oddz. nr 97, 96 w Leśnictwie Czernichów opracowana przez firmę Sebastian Jarosz GEOSERWIS 30-383 Kraków, ul. Obozowa 57/13, marzec 2021r.

2. DANE SZCZEGÓŁOWE

2.1. OPIS TERENU

Początek projektowanej przebudowy drogi stokowej w oddziałach nr 97, 96 ustalono na istniejącej drodze leśnej km 1+486 (0+000) oddz. nr 97 działka nr ewid. 3126, koniec w km 2+276 (0+790) działka nr ewid. 3122 (oddział nr 96).

Obszar ten znajduje się poza terenem Parku Krajobrazowego Beskidu Żywieckiego oraz obszaru Natura 2000.

Omawiana droga leśna (odcinek o długości około 0,79km) położna jest w terenie górzystym, przebiega przez tereny w obrębie południowego stoku, by następnie przecinać stok północny.

Cały odcinek projektowanej przebudowy drogi charakteryzuje się znacznym nachyleniem terenu wynoszącym około 25-30°, a w obrębie skarp – zdecydowanie wyższym. Znaczna część trasy przebiega przez tereny stabilne, na których nie stwierdzono przejawów utraty stateczności – stosunkowo stałe nachylenie stoku wynoszące około 25-30°. W obrębie skarp stoku niezaobserwowano oznak aktywności osuwiskowej.

Projektowana przebudowa pokrywa się z istniejącą drogą o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0-3,5m powierzchniowo utwardzonej kruszywem kamiennym.

W podłożu przebudowywanego odcinka drogi nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych, tzn. gruntów organicznych i gruntów spoistych w stanie miękkoplastycznym.

Podłoże projektowanej inwestycji budują zwietrzeliny kamieniste i rumoszy piaskowcowych w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym, podściekowych podłożem skalnym piaskowcowo-łupkowym. Miejscami możliwe jest wystąpienie zwietrzelin gliniastych – głównie glin pylastych zwięzłych glin pylastych i pyłów piaszczystych z domieszką okruchów skalnych. Zwietrzeliny osiągają zróżnicowaną miąższość – od kilkudziesięciu centymetrów do kilku metrów.

Nie stwierdzono płytkich przejawów wód gruntowych.

W okresach wzmożonych opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów pokrywy śniegowej może dochodzić do zatrzymania wody w lokalnych zagłębieniach powierzchni terenu oraz do częściowego wystąpienia zjawiska sączeń w obrębie gruntów stokowych i zwietrzelinowych.

2.1.1. Kategoria geotechniczna obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463) ustalono:

- a) kategoria geotechniczna pierwsza obiektu według § 4.1 ust. 3 pkt 1c;
- b) rodzaj warunków gruntowych według § 4.1 ust. 2 pkt 1 – występują proste warunki gruntowe;
- c) na trasie projektowanej przebudowy drogi leśnej nie występują tereny osuwiskowe.

2.2. STAN PROJEKTOWANY

2.2.1. Parametry techniczne

- droga – leśna wewnętrzna kl. „Droga leśna” o nośności 110kn/oś;
- teren – górski;
- długość trasy – 790m;
- spadki podłużne 0,9-12,0%;
- łuki poziome $R=70-400m$;
- łuki pionowe wklęsłe $R=300-800m$, wypukłe $R=500m$;
- podłoże – dobre;
- szybkość projektowa 30km/h;
- nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego przepuszczalna – szerokość 3,5m na prostej (0,7m – max poszerzenie na łuku);
- szerokość jezdni 3,5m z mijanką w km 0+235,62 – 6,5m;
- szerokość korony 5,0m z mijanką w km 0+235,62 – 8,0m;
- przekrój jezdni jednostronny 3% do stoku;
- pobocza gruntowe umocnione szerokości $2 \times 0,75m$.

2.2.2. Charakterystyka ruchu

Przewidywany na budowanych drogach leśnych ruch kołowy w czasie najbliższych 10-ciu lat będzie wynosił do dziesięciu samochodów lekkich oraz do dwóch pojazdów członowych na dobę i będzie niższy od ruchu odpowiedniego dla kategorii KR-1.

W związku z powyższym dla przebudowywanej drogi przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR-1.

2.2.3. Sytuacja

Trasa przebudowanej drogi stokowej w oddz. nr 97, 96 przebiega w całości po terenie leśnym (działka nr ewid. 3126, 3122) pokrywa się z istniejącą drogą o nawierzchni gruntowej powierzchniowo utwardzonej kruszywem kamiennym naturalnym szerokości 3,0-3,5m.

Usytuowanie drogi w planie wynika z osiągnięcia celu jakim jest udostępnienie maksymalnej powierzchni drzewostanu dla prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej oraz połączenia z drogami istniejącymi.

Na przebieg projektowanej przebudowy trasy wpływa zróżnicowane ukształtowanie istniejącej drogi.

Wpisanie drogi w istniejącą rzeźbę terenu spowodowało wystąpienie załomów poziomych, wyokrąglonych przy pomocy łuków poziomych.

Minimalny promień łuku poziomego $R=70m$, a maksymalny $R=400m$.

Jezdnię drogi na łukach poziomych poszerzono o wartości przypadające dla poszczególnych wielkości łuków poziomych, zgodnie z wymogami normatywu, poszerzenia wewnętrzne 0,25-0,7m.

Łagodne przejście szerokości drogi z prostej na poszerzenie na łuku i odwrotnie zapewniają proste przejściowe.

Wielkości promieni i poszerzeń podano na projekcie zagospodarowania i profilu podłużnym.

Przebieg trasy przebudowy drogi przedstawiono na rysunkach „Projekt zagospodarowania” i „Przekrój podłużny”.

2.2.3.1. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta projektowanej przebudowy drogi została zaprojektowana przy zachowaniu jej optymalnego wpisania do istniejących warunków terenowych, jak rzeźba terenu, mając na uwadze nie przekraczanie dopuszczalnych spadków, uzyskanie optymalnych ilości robót ziemnych oraz zajęcia jak najmniejszego pasa wylesienia (do zmiany użytkowania).

Spadki podłużne niwelety wahają się w granicach minimalnie 0,90%, a maksymalnie 12%.

Pionowe załamania niwelety o różnicy pochyłeń większych od 2% wyokrąglono łukami pionowymi o wielkościach normatywnych.

Wyokrąglenie zapewnia płynność jazdy i poprawia widoczność pionową.

Minimalne promienie łuków pionowych przyjęto przy łukach wklęsłych $R_{min}=300,0m$, a wypukłych $R_{min}=500,0m$.

Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekroju podłużnym i przekrojach poprzecznych i dotyczą niwelety robót ziemnych.

Wielkości promieni łuków pionowych podano na przekroju podłużnym.

Przy złych warunkach, gołoledzi, śniegu, opadów atmosferycznych na drodze należy zachować szczególną ostrożność, a w skrajnych przypadkach należy ją zamknąć dla ruchu.

Spadki niwelety drogi mieszczą się w granicach nachyleń normatywnych.

2.2.3.2. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana przebudowa drogi posiada charakter drogi stokowej.

Niweletę zaprojektowano przy optymalnym wpisaniu drogi do istniejących warunków terenowych, jak rzeźba terenu.

Na odcinkach o stromych pochyleniach stoków zaprojektowano przekopy dla usytuowania korony drogi w gruncie rodzimym.

Z bilansu robót ziemnych wynika nadmiar wykopów, które przewidziano do zagospodarowania w formie odkładów wzdłuż drogi wykorzystywanych jako pas technologiczny dla manipulacji i składowania surowca.

Korpus nasypów należy formować sukcesywnie warstwami grubości max 30cm, zagęszczając spychaczem S-100 w miejscach trudno dostępnych na stoku ubijakami mechanicznymi.

Grunt rodzimy, który w przekopach stanowi podłoże pod konstrukcję nawierzchni, wymaga zagęszczenia na głębokość 70cm do współczynnika I_s 0,97 według próby Proctora.

Na łukach szerokość robót ziemnych podlega poszerzeniu o wartości podane dla danego łuku.

Szerokości korpusu robót ziemnych podano na przekrojach poprzecznych.

Spadek poprzeczny korony robót ziemnych zaprojektowano:

- na prostej jednostronny do stoku 3%;
- na łuku jednostronny do środka łuku 5%.

Szczegółowe wymiary przekroju poprzecznego korony drogi oraz spadki poprzeczne pokazane są w załączniku „Przekroje normalne”.

Pochylenie skarp nasypów projektuje się 1:1,5, a skarp wykopów 1:1.

2.2.4. Mijanka

Z uwagi na drogę jednopasową o charakterze drogi p.poż. i dla zapewnienia ruchu dwukierunkowego zaprojektowano mijanki dla umożliwienia wymijania się pojazdów samochodowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w ilości 1 sztuka: mijanka lewostronna w km 0+235,62.

Mijankę zaprojektowano o szerokości minimum 2,5m i długości 23,0m o nawierzchni konstrukcji jak na drodze głównej.

Nawierzchnia twarda tłuczniowa nieulepszona, zapewniająca nośność minimum 10 ton i nacisku na oś 5 ton.

Odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6,0m zachowany do wysokości 4,0m od budowanej nawierzchni jezdni drogi pożarowej.

Lokalizację mijanki przedstawiono na załącznikach: „Sytuacja”, „Profil podłużny” i „Przekroje poprzeczne”.

2.2.5. Zjazdy

W ciągu przebudowywanej drogi leśnej zaprojektowano zjazdy na istniejące szlaki zrywkowe.

Promienie wyokrąglające zaprojektowano o wielkości 6,0 i 10,0m.

Na zjazdach zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0m z nawierzchnią z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu wg PN-S-06102, PN-EN 13242.

Lokalizacja zjazdów jest podana na „Planie zagospodarowania” i „Profilu podłużnym”.

2.2.6. Trójkąt zwrotny i place manewrowo-postojowe

Place manewrowo-postojowe strona prawa w km 0+300,70 o pow. 157m², w km 0+739 o pow. 195m².

W km 713,50 zaprojektowano trójkąt zwrotny do zawracania pojazdów na długości 7,75m i szerokości 3,0m oraz łukami wyokrąglającymi R=6,0m o pow. 34m².

Na trójkącie zwrotnym i placach zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jak na drodze głównej.

Lokalizację trójkąta zwrotnego i placów manewrowo-postojowych podano na „Planie zagospodarowania” i „Przekroju podłużnym”.

2.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta przebudowywanej drogi została zaprojektowana przy zachowaniu jej optymalnego wpisania do istniejących warunków terenowych, jak: rzeźba terenu, uzyskanie optymalnych ilości robót ziemnych oraz zajęcia jak najmniejszego pasa wylesienia (do zmiany użytkowania).

Spadki podłużne niwelety wahają się w granicach 0,9-12,0%.

Pionowe załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o wielkości 300-800m (wklęsłe) i 500m (wypukłe).

Wyokrąglenia zapewniają płynność jazdy i poprawiają widoczność pionową.

Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekroju podłużnym, a podane na przekrojach poprzecznych dotyczą niwelety drogi.

Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu na styku z nawierzchnią drogi istniejącej należy dostosować do spadku podłużnego krawędzi tej nawierzchni.

Spadek poprzeczny nawierzchni w ciągu trasy przebudowywanej drogi został zaprojektowany o wielkości 3% ze spadkami na łukach zgodnie z wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach wydanyymi przez PGL Lasy Państwowe 2013r.

Wysokościowo nawiązano się do układu wysokościowego podanego na mapie do celów projektowych.

2.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zostaną zagospodarowane na miejscu i wbudowane w korpus drogi.

Nie przewiduje się odwozu ziemi poza teren budowy.

Nadmiar ziemi zostanie zagospodarowany na terenie przebudowywanej drogi (wypełnienia lokalnych zagłębień po lewej stronie drogi i utworzenie odkładów wzdłuż lewej strony).

Projektowane skarpy o nachyleniu nasypu 1:1,5 i wykopu 1:1.

Roboty ziemne będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego: koparkami o poj. łyżki 0,6m³, spycharkami o mocy 100KM oraz innego sprzętu pomocniczego.

Zagęszczenie gruntu pod konstrukcję jezdni oraz nasypów wykonać przy użyciu spychacza S-100.

Uwaga: Roboty ziemne przy przebudowie drogi należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, tj. w okresach suchych bez opadów. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać odwodnienie terenu w postaci ścieków i rowów ujętych w dokumentacji.

2.5. PRZEKRÓJ NORMALNY

Zgodnie z przewidywanym obciążeniem ruchem, rodzajem gruntu oraz ustaleniami z Inwestorem, na przebudowywanej drodze zaprojektowano nawierzchnię w systemie korytowym o następującej konstrukcji:

konstrukcja nawierzchni na drodze na odcinku od km 0+000 do km 0+790:

- profilowanie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni z jej mechanicznym zagęszczeniem, uformowanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem, całość według PN-S-02205, PN-88/B-044881, BN-77/8931-12;
- podłoże wzmocnione geowłókniną o gramaturze 260dag/m² i wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m;
- podbudowa zasadnicza grubości 25cm z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-63mm według PN-S-06102, PN-EN 13242;
- nawierzchnia tłuczniowa grubości 15cm z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0-31,5mm po zagęszczeniu według PN-S-06102, PN-EN 13242, klinowanie klincem 5-31,5mm, wałowanie walcem 10t, zamknięcie nawierzchni miałem kamiennym 0-5mm;

- uformowanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem i utwardzeniem mieszanką z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-31,5mm warstwą grubości 10cm po zagęszczeniu. Szczegóły konstrukcyjne podano w załączniku „Przekroje normalne”.

2.6. ODWODNIENIE

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Woda spływająca z korony drogi spłynie poprzez pobocza na teren poza korpus drogi lub ujęta będzie przez istniejące odcinkowe rowy i ścieki lewostronne i odprowadzona bezpośrednio do projektowanych wodospustów i dalej poza korpus drogowy na powierzchnię terenu.

Projektuje się ścieki brukowane z kamienia łamanego grubości 15-20cm i szerokości 1,0m na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M7.

Dla zabezpieczenia nawierzchni przed erozją zaprojektowano wodospusty z drewna kantówka z wyżłobieniem (frez) długości 6,0m z wylotami umocnionymi narzutem kamiennym grubości 20cm o wymiarach $(0,2+0,8) \times 1,0$ m.

Wodospusty według rysunku konstrukcyjnego załącznik nr 6.

Lokalizację ścieków i wodospustów przedstawiono w załącznikach „Sytuacja szczegółowa – stan projektowany” i „Przekrój podłużny”.

2.6.1. Ubezpieczenie skarp

Zabezpieczenie skarp drogi po stronie lewej kaszycą z drewna okrągłego iglastego okorowanego na odcinkach: od km 0+222,50 do km 0+237,00 trzy segmenty, od km 0+699 do km 0+729,60 pięć segmentów.

Segment kaszycy długości 6,0m (w zależności od wysokości) belki podłużne $\phi 15-25$ cm, średnia $\phi 20$ cm.

Pomiędzy belkami podłużnymi układa się belki poprzeczne długości 2,0m o średnicy $\phi 10-20$ cm, średnia $\phi 15$ cm, kotwione w skarpie drogi ilości 6 szt.

W obrębie belki podłużnej objęta się palikami $\phi 10$ cm długości 0,8m.

2.7. URZĄDZENIA OBCE I STOSUNKI PRAWNE

W ciągu projektowanej przebudowy drogi leśnej nie zauważono żadnych obcych urządzeń na powierzchni gruntu, które kolidowałyby z w/w drogą.

Usytuowanie trasy przebudowy nie narusza stosunków własnościowych, całość pasa drogowego usytuowana jest na terenie ALP Nadleśnictwa Jeleśnia i nie wymaga wywłaszczeń.

2.8. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

Projektowana przebudowa drogi leśnej stokowej ma charakter wewnątrzzakładowy, tj. zamknięty dla ruchu ogólnodostępnego.

2.9. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

- roboty ziemne – mechanicznie oraz ręcznie w zakresie niezbędnym przy robotach skomplikowanych w miejscach, gdzie użycie sprzętu mechanicznego jest utrudnione lub niemożliwe;
- roboty nawierzchniowe – mechanicznie oraz ręcznie w zakresie niezbędnym przy robotach skomplikowanych w miejscach, gdzie użycie sprzętu mechanicznego jest utrudnione lub niemożliwe;
- roboty przy umocnieniach rowów i skarp – rozładunek ze środków transportu mechaniczny, wbudowywanie materiałów ręcznie.

2.10. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym ochroną zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie podlega uzgodnieniu.

2.11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej i nie podlega uzgodnieniu.

2.12. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

2.12.1. Ochrona środowiska

Na podstawie przepisów § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy zaliczyć drogi o nawierzchni tłuczniowej powyżej 1,0km.

Zgodnie z definicją encyklopedii nawierzchnia twarda to nawierzchnia odporna na działanie ruchu oraz wpływów atmosferycznych (asfaltowa lub betonowa).

Rozpatrywana droga będzie posiadać nawierzchnię z tłucznia, a więc nawierzchnię podatną na odkształcenia pod wpływem obciążeń. Jako taka nie spełnia kryteriów kwalifikacyjnych dróg o nawierzchni twardej.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Projektowana droga ma charakter wewnętrzny i jest niedostępna dla ruchu publicznego.

W związku z tym ruch na niej ma charakter sporadyczny, który nie będzie powodował nadmiernej emisji hałasu, spalin, zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Projektowana inwestycja ma minimalny wpływ na zdrowie i środowisko naturalne.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. (Dz. U. nr 179, poz. 1490 z 2002r.). W myśl tej ustawy do inwestycji, które znacząco mogą oddziaływać na środowisko zaliczono przedsięwzięcia infrastrukturalne; autostrady i drogi ekspresowe, drogi krajowe o długości nie niższej niż 10km. Ponadto przedsięwzięcia infrastrukturalne, drogi o nawierzchni utwardzonej o długości nie mniejszej niż 1,0km.

2.12.2. Higiena i zdrowie użytkowników

Droga o zaprojektowanych parametrach ułatwi ruch pojazdów w kompleksie leśnym, a co za tym idzie, poprawi komfort pracujących ludzi.

2.12.3. Natura 2000

Lokalizacja inwestycji nie jest sprzeczna z planem zagospodarowania przestrzennego gminy i nie narusza jego ustaleń.

Przebudowywana droga leśna ma charakter wewnątrzakładowy, tj. zamknięty dla ruchu ogólnodostępnego.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny leśne.

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenem Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000.

Projektowana przebudowa drogi stokowej z racji swojej funkcji i skali nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje nadmiernej emisji szkodliwych substancji do atmosfery, do gruntu oraz do wód powierzchniowych i podziemnych.

W wyniku realizacji planowanego obiektu nie zajdą w środowisku niekorzystne zmiany, a jego uciążliwość mieścić się będzie w granicach obszaru, do którego inwestor ma tytuł prawny.

2.12.4. Ochrona przeciwpowodziowa

W rejonie prowadzonej inwestycji nie występują naturalne ciekі, które powodowałyby zagrożenie powodziowe.

Nie występują tereny wód powierzchniowych oznaczone w planie przestrzennym zagospodarowania gminy symbolem ZL Lasy ochronne.

2.13. SPECYFIKA I CHARAKTER OBIEKTU

2.13.1. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu

działki nr ewid.	Podstawa formalno-prawna	Działki, na których
3126, 3122	włączona do obszaru	projektowana jest przebudowa
Obręb Międzybrodzie Żywieckie	objętego oddziaływaniem	drogi wewnętrznej

Analiza obiektu niekubatorowego

- 1 Droga leśna wewnętrzna jednopasowa niedostępna dla ruchu publicznego.
- 2 Kategoria ruchu KR1.
- 3 Szybkość projektowa 30,0km.
- 4 Szerokość jezdni 3,5m.
- 5 Pobocza 2×0,75m.

Analiza uwarunkowań formalnych

Analiza Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02 marca 1999r. pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenie w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane).

Dział VIII – Ochrona środowiska

- ochrona powietrza;
- ochrona wód powierzchniowych, otworów geologicznych;
- ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych;
- ochrona środowiska kulturowego.

Z uwagi na sporadyczny ruch pojazdów, brak dostępności drogi dla ruchu publicznego, nie wystąpi nadmierna emisja spalin do powietrza.

Poziom hałasu nie będzie przekroczony, wody powierzchniowe nie będą zanieczyszczone.

Drogi leśne są budowane z dbałością o środowisko przyrodnicze i służą do prowadzenia zrównoważonej gospodarki leśnej.

2.14. UWAGI KOŃCOWE

- Projekt opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na w/w mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.
- Ewentualne odstępstwa od niniejszego projektu wywołane uzasadnionymi a nieprzewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem w ramach pełnionego nadzoru autorskiego zleconego przez Inwestora.
- Wszelkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego opracowania lub jego części bez wyraźnego upoważnienia projektanta (Dz. U. nr 24, poz. 83 z dnia 04.02.1994r.).

Kraków MARZEC 2021r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Ryszka

UAN-Upr. 232/89

II/2 INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI STOKOWEJ W ODDZ. NR 97, 96

W LEŚNICTWIE CZERNICHÓW ODCINEK OD KM 1+486 (0+000) DO KM 2+276 (0+790)

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

OBRĘB MIĘDZYBRODZIE ŻYWIECKIE

DZIAŁKI NR EWID. 3126, 3122

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO JELEŚNIA

34-340 JELEŚNIA, UL. SUSKA 5

SPORZĄDZIŁ:

MGR INŻ. JACEK RYSZKA

UAN-Upr. 232/89

ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH PRO-LAS JÓZEF SATOŁA

30-348 KRAKÓW, UL. GROTA-ROWECKIEGO 17/33

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

„Przebudowa drogi stokowej w oddz. nr 97, 96 w Leśnictwie Czernichów odcinek od km 1+486 (0+000) do km 2+276 (0+790)”.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Na odcinku przebudowywanej drogi leśnej nie występują żadne obiekty kolidujące z jej przebudową.

3. ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują.

4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI ROBÓT

4.1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie osi trasy;
- ręczne ścinanie i karczowanie krzaków;
- mechaniczne karczowanie pni i krzaków;
- wywiezienie pni;

4.2. Roboty ziemne

- odspojenie gruntu i przemieszczenie spychaczem S-100 i samochodem wywrotką;
- odspojenie gruntu koparką podsiębierną 0,6m³;
- formowanie nasypów;
- zagęszczenie nasypów spychaczem S-100;

4.3. Odwodnienie

- wykonanie ścieków odcinkowych gruntowych o szerokości 0,75m, nachylenie skarpy 1:1,5;

- wykonanie ścieków – bruk z kamienia łamanego grubości 15-20cm i szerokości 0,75m na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M7 lub na sucho;
- wykonanie muld przez korpus nawierzchni drogi w lokalnych obniżeniach terenu bruk grubości 20cm na podsypce z kruszywa kamiennego niesortowanego o uziarnieniu 0-63mm grubości 10cm i warstwie z betonu C25/30 grubości 10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M7;

4.4. Nawierzchnia

- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- ułożenie geotkaniny separacyjnej;
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niesortowanego warstwa grubości 25cm;
- ułożenie nawierzchni tłuczniowej warstwa grubości 15cm;

4.5. Zjazdy i place manewrowe

- odspojenie i przemieszczenie ziemi na odkład lub nasyp;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- utwardzenie powierzchni zjazdów i placów manewrowych.

4.6. Ubezpieczenie skarp

- ułożenie belek podłużnych z drewna okrągłego iglastego korowanego;
- ułożenie belek poprzecznych z drewna j.w.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- urazy przy karczowaniu pni;
- praca koparką, spychaczem na stromym stoku bez nadzoru Inżyniera budowy;
- zagrożenia w wyniku pracy ciężkiego sprzętu drogowego, walce drogowe, zagęszczarki, ubijaki, itp.;
- potknięcie się na tym samym poziomie;
- poślizgnięcie się na tym samym poziomie;
- kontakt z przedmiotem będącym w ruchu;
- rozerwanie się części narzędzi ręcznych;
- uderzenie przez części ruchome i wirujące;
- uderzenie o nieruchome przedmioty;

- hałas i wibracje w czasie robót przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu oraz podbudowy nawierzchni;
- poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie podczas prac wykonywanych w okresie zimowym.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie wstępne na budowie przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń;
- szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku (dotyczy również innych pracowników w przypadku wykonywania danych robót);
- czynności szkolenia – udokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych;
- przy robotach szczególnie niebezpiecznych, tzn. użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, karczowaniu pni oraz robotach ziemnych, jak również montażu prefabrykatów, mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i przeszkolone w zakresie bhp;
- przy pracy w pobliżu istniejących linii energetycznych n.n., w odległości do 3,0m od skrajnego przewodu (kabla), mogą pracować tylko osoby mające uprawnienia do pracy przy napięciu do 1kV;
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska:
 - określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń;
 - konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów bhp.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- prowadzenie robót ziemnych i montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci energetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane;
- jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu przy pomocy drabiny;
- umocnienia wykopów powinny być wykonywane w sposób szczególnie staranny, co powinno być kontrolowane przez kierownika lub mistrza budowy;
- pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót na jezdnię powinni być zaopatrzeni w kamizelki odbłaskowe;

- pracownicy zatrudnieni przy izolacji łąw fundamentowych i rur powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej, zabezpieczające przed oparzeniami;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty, zobowiązani są do używania kasków ochronnych;
- konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy;
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu;
- operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje;
- roboty ziemne na stoku rozpoczynać od górnej krawędzi i prowadzić pod bezpośrednim nadzorem Inżyniera budowy.

8. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

9. ZABEZPIECZENIE WYKONAWSTWA ROBÓT

- a) Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.
- b) Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią dróg i nie może powodować zakłóceń ruchu.
- c) Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczać czasowo do minimum.
- d) Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.
- e) Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (patrz Prawo Budowlane art. 21a).

Kraków MARZEC 2021r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Ryszka
UAN-Upr. 232/89

II/3 RYSUNKI